

629-11
И 729 М 325100

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЙ И ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ
КРАСНОЙ АРМИИ

ИНСТРУКЦИЯ
для пунктов технической
помощи
на военно-автомобильных
дорогах

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
1943

М 325100

Д.У.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач

06.
14.

325100

„УТВЕРЖДАЮ“
Начальник ГУАДС КА
генерал-майор технических войск
КОНДРАТЬЕВ

20 апреля 1943 г.

629, 11
и 724

ИНСТРУКЦИЯ

ДЛЯ ПУНКТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ НА ВОЕННО-АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

1944 г.

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Для своевременного и быстрейшего продвижения воинских автоэшелонов и одиночных машин с военными грузами к линии фронта и обратно на военно-автомобильных дорогах организованы пункты технической помощи (ПТП).

Пункт технической помощи обслуживает определённый участок автомобильной дороги и на этом участке оказывает все виды технической помощи на трассе автомашинам, а именно:

а) производит ремонт машин согласно утверждённому объекту ремонта;

б) ремонтирует авторезину;

в) оказывает помощь застрявшим машинам в снегу, кюветах и в труднопроходимых местах дороги;

г) производит очистку трассы от аварийных автомашин, т. е. эвакуирует их в определённый пункт. ПТП не допускает простоя ни одной автомашины по технической неисправности на своем участке военно-автомобильной дороги.

НАЧАЛЬНИК ПУНКТА

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

а) Стационарного

Стационарный пункт технической помощи располагается на военно-автомобильной дороге (ВАД) на дистанции в среднем 50—60 км от другого пункта (расстояния между ПТП зависят от состояния дороги, её профиля и покрытия).

Месторасположение ПТП должно отвечать удобству обслуживания автомашин и расположению личного состава. ПТП располагается от дороги на расстоянии 200—300 м с хорошими подъездными путями, естественной маскировкой, наличием воды для заправки и мойки машин.

Как правило, ПТП размещается в населённом пункте или около него, что даёт возможность использовать местные производственные или ремонтные предприятия и организации.

Одним из важных элементов в организации хорошей работы ПТП является связь, а поэтому всеми способами должна быть установлена связь с ДКУ и Управлением ВАД.

Связь устанавливается путём использования телефона, с попутным транспортом, через личный состав постов регулирования, который передаёт сводку дежурному диспетчеру управления дороги и диспетчеру службы по оказанию технической помощи на трассе. Систематически поддерживается связь с постом регулирования, который следит за продвижением эшелонов.

б) Подвижного

При стационарном пункте технической помощи имеется автомашина ЗИС-5, которая снабжена:

1) авточастями и материалами согласно указаниям начальника ПТП; 2) буксирными принадлежностями и подъёмными приспособлениями, обеспечивающими буксировку и подъём машин; 3) журналом для учета работы личного состава и машины.

Данная машина является подвижным пунктом технической помощи на трассе; в дальнейшем она будет называться ремонтной летучкой.

Ремонтная летучка выходит на дорогу строго по графику, утвержденному помощником начальника ВАД по технической части и курсирует на участке дороги, который обслуживается ПТП.

В задачу ремонтной летучки входит оказание технической помощи всем военным машинам, простаивающим из-за неисправностей на данном участке дороги, а также подъём машин, попавших в кювет или застрявших вследствие бездорожья. Ремонтная летучка производит ремонт неисправной автомашины на месте ее остановки. Если ремонт невозможен в виду его сложности (или по другим причинам), то ремонтная летучка буксирует неисправную машину на ПТП. Ремонтная летучка не допускает простоя на своем участке дороги ни одной неисправной машины.

Все работы ПТП и ремонтной летучки выполняются личным составом, указанным в приложении 1.

Весь личный состав ПТП и ремонтной летучки должен быть высококвалифицированным, с большим опытом и производственными навыками, так как объекты ремонта могут быть чрезвычайно разнообразными (ремонт автомашин отечественного производства, импортных и трофейных с различными видами поломок). Личному составу необходимо самостоятельно и быстро принимать решения и еще быстрее устранять неисправности

с учетом наименьшей затраты рабочего времени и исходя из имеющегося в их распоряжении материала.

Начальник пункта технической помощи подчинен коменданту ДКУ, в технических же вопросах — помощнику начальника военно-автомобильной дороги по технической части, от которого получает все указания по организации производства ремонта, согласовывает с ним график работы ремонтной летучки на трассе и представляет все отчетные данные о проделанной работе. Начальник ремонтной летучки подчинен начальнику ПТП. Начальник ремонтной летучки планирует работу ремонтной летучки и составляет график выездов ремонтной летучки на трассу.

3. КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПРОИЗВОДИМЫХ ПТП И РЕМОНТНОЙ ЛЕТУЧКОЙ

В краткий перечень работ (см. приложение 2), намеченных к производству на ПТП и ремонтной летучкой, не вошли полностью все работы, которые будут проводиться, поэтому он может служить только ориентиром для определения объема работ. На ПТП будут выполняться все сварочные и жестяничные работы.

Во всех видах ремонта машин в обязательном порядке участвует и водитель ремонтируемой машины. Все детали ставятся на ремонтируемую машину только в обмен; в дальнейшем снятые детали ремонтируются силами ПТП или сдаются на базу ВАД.

4. ОБОРУДОВАНИЕ ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

Пункт технической помощи имеет автомашину ЗИС-5, оборудованную по типу ремонтной ма-

стерской «А». Для выполнения работ, указанных в приложении 2, ПТП имеет соответствующее оборудование, инструмент, материалы и запасные части автомашин (см. приложения 3 и 4).

Указанный в приложениях 3 и 4 запас автодеталей, материалов на ПТП и ремонтной летучке остаётся постоянным. По мере расхода запас автодеталей должен пополняться. Ремонтная летучка комплектуется запасом автодеталей в зависимости от потребности, т. е. расхода автодеталей. Пополнение производится по указанию начальника пункта технической помощи из кладовой ПТП. Снабжение запасными деталями ПТП осуществляется через базы ВАД. Все автодетали ПТП получает с базы ВАД в обмен на снятые с ремонтируемых машин.

5. УЧЁТ И ОТЧЁТНОСТЬ

Учёт автомобильных запасных частей и материалов

Запасные части к автомашинам и материалы хранятся в кладовой, находящейся на ответственности кладовщика (учётчика). Учёт автомобильных запасных частей и материалов ведётся в книге учёта материалов и запасных частей по прилагаемой форме 1 (см. приложение 5).

Для каждого вида (сорта) материалов или автомобильных запасных частей открывается отдельный счёт.

Запасные части и материалы записываются на приход на основании счетов, актов, накладных или других документов тем числом, когда материалы получены. В этих документах должны быть указаны: от кого поступили запасные части или материалы, наименование их, номера по ка-

талогу, количество и дата поступления. О записи в книгу на документе делается отметка с указанием номера страницы книги материалов.

Отпуск запасных частей и материалов производится по требованиям (см. приложение 6). Требование составляется в одном экземпляре. На требовании должно быть разрешение на отпуск запасных частей или материалов за подписью начальника ПТП или лица, на то им уполномоченного. Требование с распиской лица, получившего материал (запасные части), остаётся в кладовой и служит основанием для списания.

Запасные части и материалы, отпускаемые ремонтной летучке, списываются по требованиям той же формы. Фактическое использование материалов и запасных частей ремонтными летучками проверяется по записям в журнале ремонтов автомашин каждый раз при новом отпуске из кладовой.

Остаток неизрасходованных материалов и запасных частей сдаётся в конце каждой декады в кладовую ПТП.

Учёт оборудования и инвентаря

Предметы оборудования и инвентаря, поступающие в ПТП, записываются в опись инвентаря по форме 2 (см. приложение 7). Учёту подлежат: оборудование мастерской, инструменты, машины, транспортные средства, спецодежда, мебель и другой хозяйственный инвентарь. Записи в опись инвентаря производятся на основании документов (сопроводительные описи, акты). Выбытие предметов оборудования и инвентаря оформляется актом, утверждаемым комендантом ДКУ.

Учёт оборудования и инвентаря, переданного на ремонтную летучку, ведётся на отдельной описи в 2 экземплярах, один из которых находится на ремонтной летучке.

Учёт ремонта автомашин

Учёт производства ремонтов автомашин силами ПТП ведётся в «Журнале ремонта автомашин» по форме 3 (см. приложение 8).

В этой книге записи производимых ремонтов автомашин записываются в хронологическом порядке поступления автомашин для ремонта непосредственно на ПТП.

В графе 1 «Журнала ремонта автомашин» указывается порядковый номер записи поступившей в ремонт автомашины;

в графе 2 — дата (месяц и число) и время (часы) прибытия автомашины на ПТП для ремонта;

в графе 3 — название воинской части, которой принадлежит автомашина (на основании путевого листа, паспорта и справки о закреплении автомашины);

в графе 4 проставляется номер автомашины (на основании тех же документов);

в графе 5 указывается марка автомашины (ЗИС-5, ГАЗ-АА, М-1, Форд-6 и т. д.) и тип автомашины (грузовая, легковая, специальная и т. д.);

в графе 6 даётся краткое и ясное изложение основных неисправностей автомашины согласно заявлению водителя и осмотру технического состояния машины;

в графе 7 указывается дата (месяц и число) и время (часы) начала ремонта данной автомашины;

в графе 8 даётся краткое описание произведённых работ по ремонту автомашины на основании указаний лиц, производивших ремонт;

в графе 9 проставляется число человеко-часов, затраченных на ремонт данной автомашины;

в графе 10 указывается причина поломки автомашины (естественный износ, по вине водителя, по вине другого лица);

в графе 11 расписываются лица, производившие ремонт автомашины с указанием в скобках фамилии их;

в графе 12 отбирается расписка водителя автомашины в принятии автомашины после ремонта и проставляется дата и время выезда автомашины из ПТП.

Ремонт автомашины, осуществляемый ремонтной летучкой, записывается в отдельный журнал той же формы, при этом в графе 13 указывается наименование и количество израсходованных на каждую в отдельности автомашину запасных частей и материалов. По окончании ремонта при отправке автомашин из ПТП на путевом листе делаются следующие отметки: 1) дата и время прибытия автомашины на ПТП; 2) дата и время начала ремонта; 3) дата и время выезда автомашины из ПТП; 4) краткое описание произведенных работ по ремонту; 5) количество поставленных на автомашину новых авточастей; 6) причины поломки и 7) подпись начальника ПТП или ремонтной летучки с указанием названия ПТП, ДКУ и ВАД.

Отчётность

О проделанной работе ПТП составляют декадные отчёты и посылают их в ДКУ, последние — в Управление ВАД.

Отчёт составляется по следующей форме (см. приложение 9).

Отчёт составляется на основании записей в журнале ремонта автомашин как самого ПТП, так и в журнале ремонтной летучки.

В первой части отчёта: «1. Ремонт автомашин» указывается:

в графе 1 — название марок автомашин, отремонтированных за отчётный период;

в графе 2 — число автомашин, фактически отремонтированных силами ПТП за отчетную декаду (нарастающим итогом с начала месяца);

в графах 3—5—число автомашин, ремонт которых вызван следующими причинами: а) естественный износ; б) по вине водителя данной машины и в) по вине других лиц;

в графе 6 — пройденный километраж ремонтной летучки при буксировке автомашин от места остановки до ПТП или ближайшей авторембазы, включая обратный рейс с ПТП. Рейсы ремонтной летучки от ПТП до места постоянной стоянки ремонтной летучки в эту графу не включаются;

в графе 7 — трудозатраты в человеко-часах, затраченных на ремонт автомашин соответствующих марок.

Во второй части отчета: «2. Расход запасных частей и материалов» указывается:

в графе 1 — наименование запасных частей и материалов;

в графе 2 — номер по каталогу;

в графе 3 — количество израсходованных запасных частей за отчетную декаду;

в графе 4 — остатки на складе на конец отчетного периода.

Отчет подписывается начальником ПТП.

ШТАТ ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ (ПТП) (СТАЦИОНАРНОГО)

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Начальник ПТП — механик | 1 |
| 2. Электрик | 1 |
| 3. Медник-жестянщик | 1 |
| 4. Слесаря-монтажники | 2 |
| 5. Кладовщик-учётчик | 1 |

6 человек

ШТАТ ПОДВИЖНОГО ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ (РЕМОНТНОЙ ЛЕТУЧКИ)

| | |
|---|---|
| 1. Начальник ремонтной летучки — механик | 1 |
| 2. Слесарь-монтажник | 1 |
| 3. Электрик | 1 |
| 4. Шофер-слесарь | 1 |

4 человека

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПРОИЗВОДИМЫХ ПТП И РЕМОНТНОЙ ЛЕТУЧКОЙ

(замена деталей, ремонт и регулировка)

1. ПО ДВИГАТЕЛЮ

1. Подтяжка подшипников
2. Смена поршней
3. » шатунов (как исключительный случай)
4. » поршневых колец
5. Пайка радиатора
6. Натяжка или замена ремня вентилятора
7. Замена шкива вентилятора
8. » прокладки под головку блока цилиндров
9. » » всасывающего и выпускного коллектора
10. » » картера
11. » кронштейна вентилятора
12. Регулировка сцепления

Система питания

1. Регулировка, ремонт или замена карбюратора
2. Замена жиклеров
3. Ремонт бензопровода
4. Замена диафрагм насоса
5. » пружин
6. » прокладок
7. » фильтров
8. Устранение подсоса воздуха
9. Ремонт стеклоочистителя
10. Замена отстойника

Электрооборудование

1. Средний ремонт и зарядка аккумуляторов
2. Ремонт и частичная замена электропроводки
3. » и замена щеток динамо и стартера
4. » » контактных винтов
5. » » конденсаторов
6. Ремонт и замена свечей и сердечников
7. » замка зажигания
8. Замена бобины
9. Ремонт распределителя
10. Регулировка силы зарядного тока
11. Зачистка коллекторов
12. Ремонт и замена реле
13. » сигналов
14. Замена лампочек
15. » стекол фар

2. ПО КОРОБКЕ ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ

1. Замена пружин фиксаторов
2. » стопоров
3. » крышки коробки передач
4. » подшипников (как исключительный случай)
5. » каретки 3—4-й передачи

3. ПО ТРАНСМИССИИ

1. Замена промежуточного валика
2. » болтов чашки Гука
3. » или ремонт чашки Гука
4. » » » карданного шарнира
5. Регулировка и крепление
6. Смазка универсальных шарниров

4. ПО ЗАДНЕМУ МОСТУ

1. Регулировка хвостовика шестерни редуктора
2. Ремонт и замена полуоси
3. Постановка гаек крепления колёс
4. » шайб на шпильки крепления
5. Смена шпилек тормозных барабанов

5. ПО ТОРМОЗАМ

1. Регулировка тормозов и промывка колодок
2. Замена колодок, накладок и лент
3. Замена пружин тормозов и регулировочных конусов
4. Крепление трубопроводов гидравлической системы тормозов
5. Регулировка, ремонт и замена тормозных тяг

6. ПО РУЛЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ

1. Регулировка рулевого механизма
2. Устранение люфта и ремонт рулевых тяг
3. Крепление и шплинтовка деталей рулевого управления

7. ПО ПЕРЕДНЕМУ МОСТУ

1. Проверка и установка угла развала и сходимости передних колёс
2. Замена подшипников передних колёс
3. » кронштейнов, клинков передней оси, гаек и шайб поворотных цапф
4. Регулировка колёс
5. Замена болтов и пружин крепления вилки упора
6. Смена переднего моста (как исключительный случай)

8. ПО РЕССОРАМ

1. Замена рессор в сборе
2. » отдельных листов рессор

9. ПО КУЗОВУ И ОПЕРЕНИЮ

1. Заварка и правка крыльев, кабины и облицовки
2. Крепление бамперов, кронштейна запасного колеса
3. Правка и заварка оперения

По авторезине

1. Замена негодных камер и покрышек (в исключительных случаях)

2. Вулканизация камер (на аппарате или пирожашками)
3. Замена вентиля и золотников
4. Подкачка шин
5. Проверка внутреннего давления в шинах

ПО ШОФЕРСКОМУ ИНСТРУМЕНТУ И СПЕЦИАЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

1. Смена манжет насоса
2. Заправка отвёрток, зубил и ключей
3. Насадка молотков
4. Сварка цепей противоскольжения

Приложение 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПТП, ИНСТРУМЕНТОВ, МАТЕРИАЛОВ И ЗАПАСНЫХ АВТОДЕТАЛЕЙ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--|---|
| 1. Эстакада деревянная или смотровая канава в грунте на 1—2 машины | 1 |
| 2. Верстаки для слесарей, медника и электрика | 5 |
| 3. Тиски параллельные | 4 |
| 4. Стол сварочный с тисками | 1 |
| 5. Сварочный аппарат для автогенной сварки (с баллонами) | 1 |
| 6. Стеллажи разные | 3 |
| 7. Таги подъемные | 3 |
| 8. Агрегат АЛ-6/2 с динамо постоянного тока 3 квт | 1 |
| 9. Компрессор | 1 |
| 10. Вулканизационный аппарат | 1 |
| 11. Походное горно | 1 |
| 12. Наковальня | 1 |
| 13. Газотронный выпрямитель | 1 |
| 14. Распределительный щит к АЛ-6/2 | 1 |
| 15. Пусковой реостат | 1 |
| 16. Электродрель постоянного тока 110 в | 1 |
| 17. Наждачное точило | 1 |
| 18. Пресс настольный | 2 |
| 19. Домкраты | 5 |
| 20. Переносные лампы 110 в | 3 |
| 21. Аккумуляторы | 3 |
| 22. Тара для хранения бензина — бочки железные емкостью 250 л | 2 |
| 23. Тара для хранения керосина — бочки железные емкостью 250 л | 1 |

| | |
|---|------------|
| 24. Тара для хранения масла — бочки железные емкостью 250 л | 1 |
| 25. Бидоны железные по 20 л | 5 |
| 26. Заправочный инвентарь, ведра, лейки, воронки (для воды, масла, бензина) | 1 комплект |
| 27. Буксирный трос диам. 15 мм | 45 м |
| 28. Огнетушители | 4 |

ИНСТРУМЕНТ И МАТЕРИАЛЫ

| | |
|--|-------------|
| 1. Ключ гаечный двухсторонний 6×8 | 2 |
| 2. » » » 9×11 | 4 |
| 3. » » » 10×12 | 4 |
| 4. » » » 11×13 | 4 |
| 5. » » » 12×17 | 4 |
| 6. » » » 14×16 | 4 |
| 7. » » » 17×22 | 4 |
| 8. » » » 19×22 | 4 |
| 9. » » » 22×24 | 4 |
| 10. » » » 27×32 | 2 |
| 11. » » » 36×11 | 2 |
| 12. » » » 46×50 | 2 |
| 13. Ключ раздвижной «БАКО» № 2 | 4 |
| 14. » » » № 3 | 4 |
| 15. » » » № 5 | 2 |
| 16. » » » № 6 | 2 |
| 17. » газовый накидной № 1 | 2 |
| 18. » для свечей головки блока торц. | 4 |
| 19. Универсальный комплект ключей «ГАРО» | 2 комплекта |
| 20. Отвертка автомобильная 100—125 мм | 2 |
| 21. Отвертка автомобильная 125—150 мм | 4 |
| 22. » » 175—200 мм | 4 |
| 23. Пассатижи 170—200 мм | 2 |
| 24. » 220—250 мм | 2 |
| 25. Плоскогубцы универсальные 120—150 мм | 4 |
| 26. » » 200—220 мм | 4 |
| 27. » «утиный нос» 150—200 мм | 2 |
| 28. Молоток слесарный 0,8 кг | 2 |
| 29. » » 0,3 кг | 5 |
| 30. » свинцовый или красной меди 0,5 кг | 2 |
| 31. Зубило слесарное 150—200 мм | 5 |
| 32. Бородак слесарный диам. 10 мм | 3 |
| 33. » » диам. 6 мм | 3 |

| | | |
|-----|---|------------------|
| 34. | Бородок слесарный диам. 3 мм | 3 |
| 35. | Керн 100—120 мм | 2 |
| 36. | Крейцмейсель 150—170 мм | 3 |
| 37. | Шабер трехгранный 150—170 мм | 3 |
| 38. | Станок ножевочной переставной 300 мм | 2 |
| 39. | Полотно для ножовки 300 мм | 50 |
| 40. | Напильник плоский драчевой 250—300 мм | 4 |
| 41. | » полукруглый » 250—300 мм | 5 |
| 42. | » трехгранный » 250—300 мм | 5 |
| 43. | » круглый » 250—300 мм | 6 |
| 44. | » плоский личной 250—300 мм | 4 |
| 45. | » полукруглый » 250—300 мм | 4 |
| 46. | » трехгранный » 200—250 мм | 4 |
| 47. | » круглый » 200—250 мм | 2 |
| 48. | » круглый » 250—300 мм | 2 |
| 49. | Надфили по 2 штуки | 10 |
| 50. | Ручки к напильникам | 8 |
| 51. | Оселок типа «Индия» 160 мм | 2 |
| 52. | Щетка к напильникам | 2 |
| 53. | Клуппы, плашки, метчики и вороток для резьбы Витворта в деревянном футляре, комплект № 1 ОСТ 4258 | 2 комп- лекта |
| 54. | То же № 2 5×16, 3/8, 7/16, 1/2 | 2 комп- лекта |
| 55. | Клуппы, плашки, метчики и вороток для резьбы Витворта, комплект № 4 ОСТ 4258 3/8, 1/2, 5/8, 3/4 | 2 комп- лекта |
| 56. | Метчики ручные метрической резьбы № 6×1 | 2 |
| 57. | То же № 8×1,25 | 2 |
| 58. | » № 10×1,5 | 3 |
| 59. | » № 12×1,75 | 3 |
| 60. | » № 16×2 | 2 |
| 61. | Плашки круглые для метрической резьбы M6×1 | 4 |
| 62. | То же M 8×1,25 | 4 |
| 63. | » M10×1,5 | 4 |
| 64. | » M12×1,75 | 4 |
| 65. | Вороток для круглых плашек диам. 20 мм | 2 |
| 66. | » » » » диам. 25 мм | 2 |
| 67. | » » » » диам. 30 мм | 2 |
| 68. | » » » » диам. 38 мм | 2 |
| 69. | » для метчиков № 1 универсальный | 2 |
| 70. | » » » № 12 » | 2 |

| | |
|--|---|
| 71. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 2 мм | 3 |
| 72. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 2,5 мм | 3 |
| 73. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 3 мм | 3 |
| 74. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 4 мм | 3 |
| 75. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 5 мм | 3 |
| 76. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 6 мм | 3 |
| 77. Сверло спиральное с цилиндрическим хвостовиком диам. 6,5 мм | 5 |
| 78. Сверло спиральное с конусом Морзе № 1; 7 мм | 3 |
| 79. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из быстрорежущей стали диам. 8 мм | 3 |
| 80. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из быстрорежущей стали диам. 8,5 мм | 3 |
| 81. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из углеродистой стали диам. 9 мм | 3 |
| 82. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из углеродистой стали диам. 10 мм | 3 |
| 83. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из углеродистой стали диам. 9,5 мм | 3 |
| 84. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из углеродистой стали диам. 10,5 мм | 3 |
| 85. Сверло спиральное с коническим хвостовиком из углеродистой стали диам. 11 мм | 2 |
| 86. Сверло спиральное из быстрорежущей стали диам. 12 мм | 2 |
| 87. Сверло спиральное из углеродистой стали диам. 13 мм | 2 |
| 88. Сверло спиральное из быстрорежущей стали диам. 14 мм | 2 |
| 89. Сверло спиральное из углеродистой стали диам. 15 мм | 2 |
| 90. Сверло спиральное с хвостовиком Морзе № 2 диам. 16 мм | 2 |
| 91. Сверло спиральное с хвостовиком Морзе № 2 диам. 17 мм | 2 |
| 92. Сверло спиральное с хвостовиком Морзе № 2 диам. 19 мм | 2 |
| 93. Сверло спиральное с хвостовиком Морзе № 2 диам. 20 мм | 2 |

| | |
|---|---|
| 94. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 9 мм | 2 |
| 95. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 10 мм | 2 |
| 96. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 11 мм | 2 |
| 97. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 12 мм | 2 |
| 98. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 13 мм | 2 |
| 99. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 14 мм | 2 |
| 100. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 15 мм | 2 |
| 101. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 16 мм | 2 |
| 102. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 17 мм | 2 |
| 103. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 18 мм | 2 |
| 104. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 19 мм | 2 |
| 105. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 20 мм | 2 |
| 106. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 21 мм | 1 |
| 107. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 22 мм | 1 |
| 108. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 23 мм | 1 |
| 109. Развертка цилиндрическая с прямым зубом диам. 24 мм | 1 |
| 110. То же, раздвижная диам. 25 мм | 1 |

МЕРИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

| | |
|--|---|
| 1. Метр складной металлический | 2 |
| 2. Линейка металлическая | 1 |
| 3. Угольник металлический плоский 150×100 | 1 |
| 4. Штангенциркуль с точностью 0,02 мм, дли- ной до 175 мм | 2 |
| 5. Штангенциркуль с точностью 0,1 мм, дли- ной до 125 мм | 2 |
| 6. Микрометр 0—25 мм | 2 |
| 7. » 50—75 мм | 2 |
| 8. Кронциркуль 160 мм | 2 |
| 9. Нутромер 160 мм | 2 |
| 10. Циркуль слесарный с дугой 150 мм | 2 |

11. Резьбомер универсальный на 55° и 60° 1
12. Щуп пластинчатый из 14 пластин от 0,05 до 1 мм 2
13. Стетоскоп типа ТТБ 2

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Нагрузочная вилка 1
2. Тиски ручные шириной 40—50 мм 2
3. Вольтоскоп карандаш 2
4. Круглозубцы длиной 150 мм 1

КУЗНЕЧНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Кувалда 5-кг 1
2. Зубило кузнечное 170—200 мм 2
3. Бородок диаметром 6—10 мм, 150—200 мм 2
4. Гладилка плоская 50×50 мм 1
5. Клещи «волчья пасть» длиной 500 мм 1
6. Очки предохранительные цветные 1
7. Ручник 0,7—1 кг 1

МЕДНИЦКО-ЖЕСТЯНИЦКИЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Паяльник красной меди 0,4 кг торцовый 2
2. » » » 0,4 » нормальный 2
3. Ножницы для металла 300—250 мм 1
4. Молоток деревянный 1
5. » с полукруглой и квадратной головкой 1
6. Бородок 13×150 мм —

ВУЛКАНИЗАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Рашпиль плоский 300—350 мм 1
2. Ножницы 250—300 мм 1
3. Нож сапожный 140-мм 1
4. Кисти жесткие для клея 5/10 мм 2
5. Лопатка для монтажа шин 1

СТОЛЯРНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

1. Рубанок (с железкой 45 мм) 1
2. Стамеска плоская 10—12 мм 1
3. » » 16—18 мм 1
4. Ножовка столярная 350—400 мм 1
5. Топор плотничный с ручкой 1
6. Бурав с ручкой, диаметром 15 мм 1
7. Клещи столярные 200—205 мм 1

РАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

1. Съёмник Гаро из 12 предметов 2 комплекта

| | |
|---|---|
| 2. Патрон для дрели с конусом Морзе № 1 | 2 |
| 3. Переходная втулка Морзе с № 3 по 1 | 2 |
| 4. Тиски ручные 40—50 мм | 2 |
| 5. Насос автоматический для шин | 1 |
| 6. Щетка травяная | 2 |
| 7. Щетка ручная волосая | 1 |
| 8. Кисть щетинная малярная | 3 |
| 9. Пила поперечная 1000—1100 мм | 1 |
| 10. Лом стальной диаметром 25 мм, длиной 1200 мм | 2 |
| 11. Лопата саперная большая | 2 |
| 12. Шприц для керосина | 1 |
| 13. Тавотный пресс | 2 |
| 14. Шило сапожное | 2 |

МАТЕРИАЛЫ

| | |
|--|-------|
| 1. Сталь диам. 8—9 мм | 1 кг |
| 2. » диам. 13—14 мм | 2 » |
| 3. » диам. 18—20 мм | 4 » |
| 4. » диам. 25—27 мм | 4 » |
| 5. » диам. 38—40 мм | 9 » |
| 6. » диам. 58—60 мм | 10 » |
| 7. Шестигранная сталь 11×12,5 мм | 1 » |
| 8. » » 14×16,2 » | 2 » |
| 9. » » 17×19,6 » | 2 » |
| 10. » » 22×25,4 » | 3 » |
| 11. Проволока вязальная отожженная диаметром 1,5 мм | 2 » |
| 12. Проволока вязальная отожженная диаметром 2,5 мм | 2 » |
| 13. Проволока вязальная отожженная диаметром 3 мм | 2 » |
| 14. Проволока вязальная отожженная диаметром 5 мм | 2 » |
| 15. Железо листовое 1 мм | 10 » |
| 16. » полосовое 40×8 | 5 » |
| 17. Бронза втулочная диам. 40×20 | 10 » |
| 18. » » диам. 70×54 | 10 » |
| 19. Латунь круглая диам. 18 мм | 3 » |
| 20. » » диам. 30 мм | 5 » |
| 21. » листовая 0,2—0,25 мм | 0,5 » |
| 22. Третник | 2 » |
| 23. Припой медно-цинковый | 0,5 » |
| 24. Шпагат | 2 » |
| 25. Олово | — |
| 26. Шкурка наждачная № 0—1—2—3 | 30 » |

| | |
|---|--------|
| 27. Наждачный порошок № 00 | 0,2 кг |
| 28. Асбест листовой 5 мм | 2 » |
| 29. » шнуровой диам. 5 мм | 2 » |
| 30. Лента изоляционная | 1,5 » |
| 31. Клингерит 2—3 мм | 4 |
| 32. Бумага прокладная 1—1,25 мм | 1 |
| 33. Войлок для сальника 5 мм | 1 |
| 34. Концы | 5 |
| 35. Уголь кузнечный | 10 кг |
| 36. Бура | 0,2 » |
| 37. Нашатырь кусковой | 0,2 » |
| 38. Кислота соляная | 0,5 |
| 39. Белила свинцовые | 0,5 |
| 40. Гвозди 60—75—100 мм | 5 кг |
| 41. Шайбы Гровера диам. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 | 2 » |
| 42. Шайбы простые диам. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 | 2 » |
| 43. Шпилнты диам. 2, 3, 4, 5 | 1 » |
| 44. Карбид в банках | 20 » |
| 45. Шурупы деревянные диам. 3, 4, 5, 6 | 1 » |
| 46. Заклепки медные диам. 3—8, 4—12, 5—16 | 0,1 » |
| 47. » железные диам. 3—10, 4—14, 5—20 | 0,1 » |
| 48. Гайка с метрической резьбой диам. 6, 8, 10, 12, 14 | 4 » |
| 49. Клей резиновый | 2 » |
| 50. Круг для точила-центратора | 2 шт. |
| 51. Болты диаметром 6, 8, 10, 12, 14 мм | 80 » |

НАБОР КЛЮЧЕЙ

| | |
|--|-------|
| 1. Ключ торцовый с шестигранной головкой 38,10 мм | 2 шт. |
| 2. Ключ торцовый с шестигранной головкой 36,51 мм | 2 » |
| 3. Ключ торцовый с шестигранной головкой 34,93 мм | 2 » |
| 4. Ключ торцовый с шестигранной головкой 33,34 мм | 2 » |
| 5. Ключ торцовый с шестигранной головкой 31,75 мм | 2 » |
| 6. Ключ торцовый с шестигранной головкой 28,58 мм | 2 » |
| 7. Ключ торцовый с шестигранной головкой 26,99 мм | 2 » |
| 8. Ключ торцовый с шестигранной головкой 25,40 мм | 2 шт. |

| | | |
|-----|---|-------|
| 9. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 шт. |
| | 24,60 мм | |
| 10. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 23,81 мм | |
| 11. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 22,23 мм | |
| 12. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 20,64 мм | |
| 13. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 19,84 мм | |
| 14. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 19,05 мм | |
| 15. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 17,46 мм | |
| 16. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 16,67 мм | |
| 17. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 15,88 мм | |
| 18. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 15,08 мм | |
| 19. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 14,29 мм | |
| 20. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 12,70 мм | |
| 21. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 11,11 мм | |
| 22. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 9,54 мм | |
| 23. | Ключ торцовый с четырехгранной головкой | 2 » |
| | 15,88 мм | |
| 24. | Ключ торцовый с четырехгранной головкой | 2 » |
| | 14,29 мм | |
| 25. | Ключ торцовый с четырехгранной головкой | 2 » |
| | 12,70 мм | |
| 26. | Ключ торцовый с четырехгранной головкой | 2 » |
| | 11,11 мм | |
| 27. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 11,11 мм | |
| 28. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 9,53 мм | |
| 29. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 8,73 мм | |
| 30. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 7,94 мм | |
| 31. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 2 » |
| | 7,14 мм | |

| | | | |
|-----|--|--|-------|
| 32. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 6,35 мм | 2 шт. |
| 33. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 5,56 мм | 2 » |
| 34. | Ключ торцовый с шестигранной головкой | 7,46 мм | 2 » |
| 35. | Ключ двухсторонний | 26,99×23,81 | 2 » |
| 36. | » | » 23,81×22,23 | 2 » |
| 37. | » | » 19,84×19,05 | 2 » |
| 38. | » | » 19,05×15,88 | 2 » |
| 39. | » | » 19,05×17,46 | 2 » |
| 40. | » | » 15,88×14,29 | 2 » |
| 41. | » | » 11,11× 9,53 | 2 » |
| 42. | Головка шарнирная | 12,70 | 2 » |
| 43. | » | » 9,53 | 2 » |
| 44. | Отвертка специальная большая | | 2 » |
| 45. | » | » » | 2 » |
| 46. | Съёмник | | 2 » |
| 47. | Ручка рычага | | 2 » |
| 48. | Ключ для свечей | $1\frac{5}{32} \times 31/32$ | 2 » |
| 49. | » » » | $1\frac{1}{32} \times 29/32$ | 2 » |
| 50. | Перемычка длинная квадратная | 3/4 | 2 » |
| 51. | » короткая | » 3/4 | 2 » |
| 52. | » длинная | » 1/2 | 2 » |
| 53. | » короткая | » 1/2 | 2 » |
| 54. | » длинная | » 3/8 | 2 » |
| 55. | » короткая | » 3/8 | 2 » |
| 56. | » » | » 1/4 | 2 » |
| 57. | Ручка перемычки (комбинированная) квадратная | 1/4 | 2 » |
| 58. | Ручка шарнирная большая квадратная | 1/2 | 2 » |
| 59. | » малая квадратная | 3/8 | 2 » |
| 60. | » квадратная | 1/4 | 2 » |
| 61. | » Г-образная квадратная | 1/4 | 2 » |
| 62. | » » | » 1/2 | 2 » |
| 63. | » » | » 3/4 | 2 » |
| 64. | » рычага | | 2 » |
| 65. | Трещотка большая | | 2 » |
| 66. | » малая | | 2 » |
| 67. | Коловорот квадратный | 1/3 | 2 » |
| 68. | » | » 1/2 | 2 » |
| 69. | » | » 3/8 | 2 » |
| 70. | Футляр | | 2 » |

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РАБОТЫ ПТП

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|--|------------|
| ГАЗ-АА | | | |
| 1 | АА-1107 | Болт ступицы переднего колеса правый | 10 |
| 2 | АА-1108 | Болт ступицы переднего колеса левый | 15 |
| 3 | АА-1118 | Болт ступицы заднего колеса правый | 20 |
| 4 | АА-4420 | Гайка диска колеса правая | 20 |
| 5 | АА-1121 | Гайка диска колеса левая | 20 |
| 6 | АА-1119 | Болт ступицы первого колеса левый. | 20 |
| 7 | АА-1132 | Гайка внутреннего диска колеса правая | 20 |
| 8 | АА-1133 | Гайка внутреннего диска колеса левая | 20 |
| 9 | АА-1134 | Гайка наружного диска колеса правая | 50 |
| 10 | АА-1135 | Гайка наружного диска колеса левая | 50 |
| 11 | АА-21928 | Гайка к болтам ступицы пер. кол. | 40 |
| 12 | АА-1175 | Сальник заднего колеса в сборе | 8 |
| 13 | АА-2499 | Тяга от поперёчного вала к заднему ножному тормозу | 8 |
| 14 | АА-2501 | Тяга от поперёчного вала к переднему тормозу | 4 |
| 15 | АА-23822 | Палец тормозных тяг | 20 |
| 16 | АА-3002 | Мост передний в сборе | 2 |
| 17 | АА-3030 | Кронштейн передней рессоры | 4 |
| 18 | АА-21893 | Гайка кронштейна передней рессоры | 8 |
| 19 | АА-8105 | Поворотная цапфа передней оси | 4 |
| 20 | АА-3109 | Втулка поворотного кулака | 16 |
| 21 | АА-8118 | Шкворень поворотного кулака правый | 4 |

| № по пор | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|----------|-----------|---|------------|
| 22 | AA-8118 | Шкворень поворотного кулака левый. | 4 |
| 23 | AA-3122 | Стопор шкворня поворотного кулака | 8 |
| 24 | AA-25007 | Гайка стопора | 8 |
| 25 | AA-3130 | Рычаг поворотного кулака правый . | 4 |
| 26 | AA-8131 | » » левый | 4 |
| 27 | AA-21927 | Гайка рычага | 4 |
| 28 | AA-3281 | Труба поперёчной рулевой тяги . . | 8 |
| 29 | AA-27194 | Болт поперёчной рулевой тяги, за- жимной | 4 |
| 30 | AA-25212 | Гайка зажимного болта | 4 |
| 31 | AA-3285 | Наконечник поперёчной рулевой тяги правый | 8 |
| 32 | AA-3265 | Наконечник поперёчной рулевой тяги левый | 2 |
| 33 | A-3305 | Тяга рулевая продольная | 2 |
| 34 | A-3327 | Пружина рулевых тяг | 4 |
| 35 | AA-3405 | Вилка упорная передней оси . . . | 2 |
| 36 | A-3430 | Гнездо правой головки | 4 |
| 37 | A-3440 | Крышка шаровой головки | 4 |
| 38 | A-21118 | Болт крышки | 12 |
| 39 | A-2185 | Гайка болта крышки | 12 |
| 40 | A-8775 | Сектор руля | 2 |
| 41 | A-3590 | Сошка | 2 |
| 42 | A-21150 | Болт зажимной рулевой сошки . . | 6 |
| 43 | A-25213 | Гайка болта | 6 |
| 44 | AA-424 | Шпонка полуоси | 12 |
| 45 | AA-4245 | Сальники | 12 |
| 46 | AA-4252 | Гайка | 8 |
| 47 | AA-4520 | Крышка шаровой чашки карданного шарнира | 8 |
| 48 | AA-4526 | Болт крепления крышки к поперёч- ной раме | 50 |
| 49 | AA-4669 | Шестерня ведущая заднего моста . . | 2 |
| 50 | AA-21956 | Гайка ведущей шестерни | 8 |
| 51 | AA-4809 | Кожух промежуточного вала . . . | 4 |
| 52 | AA-4808 | Колпак шаровой карданного шар- нира | 4 |
| 53 | AA-4800 | Кожух зубчатый муфты промежуточ- ного вала | 4 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|------------|--|------------|
| 54 | AA-5811- | Муфта зубчатого промежуточного вала | 20 |
| 55 | AA-5815 | Вал промежуточный | 20 |
| 56 | AA-5818 | Рессора передняя в сборе | 8 |
| 57 | AA-5813 | Главный лист передней рессоры | 20 |
| 58 | AA-5815 | Лист № 2 передней рессоры | 8 |
| 59 | A-20976 | Болт центральный передней рессоры | 80 |
| 60 | AA-24769 | Гайка центрального болта | 80 |
| 61 | AA-24889 | » стремянка передней рессоры | 80 |
| 62 | AA-5455 | Серьга передней рессоры | 15 |
| 63 | A-5468 | Накладка серьги передней рессоры | 8 |
| 64 | A-25218 | Гайка серьги передней рессоры | 20 |
| 65 | AA-5568 | Главный лист задней рессоры | 8 |
| 66 | AA-5560 | Рессора задняя в сборе | 4 |
| 67 | AA-20735 | Болт центральной задней рессоры | 80 |
| 68 | A-21702-S2 | Гайка центрального болта | 80 |
| 69 | AA-6031 | Пластина пружинная передней опоры двигателя | 6 |
| 70 | AA-8032 | Пружина передней опоры верхняя | 20 |
| 71 | AA-6050 | Головка блока цилиндров | 2 |
| 72 | M-5050 | » » » | 2 |
| 73 | A-6051 | Прокладка головки блока | 15 |
| 74 | M-5051 | » » » | 20 |
| 75 | A-6200 | Шатун в сборе | 4 |
| 76 | AA-5312 | Шкив коленчатого вала | 4 |
| 77 | M-6219 | Храповик | 8 |
| 78 | M-6395 | Картер маховика | 2 |
| 79 | A-6513 | Пружина клапана | 8 |
| 80 | A-6521 | Прокладка крышки клапана | 6 |
| 81 | A-6550 | Валик масляного насоса ведущий | 2 |
| 82 | A-6551 | Валик | 2 |
| 83 | M-6700 | Сальник передний коленчатого вала | 4 |
| 84 | A-6701 | Сальник заднего картера двигателя пробковый | 20 |
| 85 | M-6701 | Сальник заднего картера двигателя пробковый | 15 |
| 86 | A-7710 | Прокладка картера двигателя пробковая правая | 15 |
| 87 | M-6710 | То же | 15 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|---|------------|
| 88 | A-6711 | Прокладка картера двигателя проб- ковая левая | 15 |
| 89 | M-6714 | То же | 6 |
| 90 | AA-7501 | Картер сцепления | 3 |
| 91 | AA-7515 | Вилка выключения сцепления | 1 |
| 92 | AA-7550 | Диск сцепления в сборе | 2 |
| 93 | AA-7549 | Накладка диска сцепления | 2 |
| 94 | AA-7563 | Нажимной диск сцепления в сборе | 3 |
| 95 | AA-7511 | Рычаг валика выключения сцепления | 3 |
| 96 | AA-7561 | Муфта скользящая выключения сцеп- ления | 3 |
| 97 | AA-7591 | Рычаг оттяжного нажимного диска сцепления | 12 |
| 98 | AA-7592 | Болт рычага | 15 |
| 99 | A-3005 | Радиатор | 2 |
| 100 | A-8100 | Пробка радиатора | 3 |
| 101 | A-8501 | Водяной насос в сборе | 2 |
| 102 | A-8505 | Корпус водяного насоса | 3 |
| 103 | M-8505 | Корпус водяного насоса и крон- штейн вентилятора со втулкой в сборе | 3 |
| 104 | A-8510 | Валик водяного насоса (крыльчатки). | 3 |
| 105 | A-8521 | Набивка сальника водяного насоса | 15 |
| 106 | A-8528 | Гайка сальника водяного насоса | 25 |
| 107 | A-8600 | Вентилятор в сборе | 5 |
| 108 | A-9162 | Стакан отстойника | 10 |
| 109 | A-9173 | Прокладка стакана отстойника | 15 |
| 110 | A-9189 | Краник бензиновый | 3 |
| 111 | A-9240 | Трубка отстойника к карбюратору | 3 |
| 112 | A-1-9420 | Труба всасывающая и выхлопная | 2 |
| 113 | M-9440 | Прокладка между всасывающей тру- бой и выхлопным коллектором | 10 |
| 114 | A-9425 | Труба всасывающая | 2 |
| 115 | A-9430 | Коллектор выхлопной | 2 |
| 116 | A-9448 | Прокладка всасывающей и выхлоп- ной трубы | 15 |
| 117 | M-5510 | Карбюратор в сборе | 3 |
| 118 | A-4020 | Втулка передней рессоры | 10 |
| 119 | AA-5781 | » задней » | 8 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|--|------------|
| 120 | A-21320 | Палец серьги задней рессоры | 3 |
| 121 | AA-5799 | » заднего конца задней рессоры | 3 |
| 122 | | Жиклеры (комплект) | 2 |
| 123 | AA-7101 | Шестерня третьей и четвертой скорости | 2 |
| 124 | A-3021 | Тормозная накладка передняя | 2 |
| 125 | AA-2021 | » » задняя | 8 |
| 126 | AA-2609 | Лента ручного тормоза в сборе | 4 |
| 127 | A-8280 | Шланг верхнего патрубка | 4 |
| 128 | A-8286 | » нижнего » | 8 |
| 129 | | Шпилька головки блока | 15 |
| 130 | M-6110 | Поршни (ремонтного размера) | 3 |
| 131 | M-6150-53 | Поршневые кольца (ремонтного размера) (комплект) | 4 |

Электрооборудование

| | | | |
|-----|------------|---|----|
| 132 | ГВФ-4105 | Генератор в сборе | 3 |
| 133 | ГВФ-2100 | Якорь генераторный | 5 |
| 134 | ГВФ-1005А | Полюсные катушки (комплект) | 4 |
| 135 | ГВФ-79 | Вкладыш | 4 |
| 136 | ГВФ-12 | Главная щётка генератора | 10 |
| 137 | ГВФ-13 | Третья щётка | 8 |
| 138 | ГТ-18 | Пружина щётки массовой | 4 |
| 139 | ГТ-28 | » » третьей | 4 |
| 140 | ГТ-32 | Изолятор оси щёткодержателя | 8 |
| 141 | ГВФ-11 | Шкив генератора | 2 |
| 142 | ЦБ-4118 | Реле | 2 |
| 143 | МАБ-58 | Вкладыш стартера | 4 |
| 144 | МЗ-19 | Пружины щёток | 8 |
| 145 | МАФ-12 | Щётка стартера МАФ изолированная | 3 |
| 146 | МАФ-13 | Щётка стартера МАФ не изолированная | 6 |
| 147 | КБ-5Б/1 | Бендикс стартера в сборе | 3 |
| 148 | Б-12 | Пружина бендикса | 3 |
| 149 | ИГФ-4003 | Распределитель в сборе | 3 |
| 150 | ИГФ-45 | Корпус распределителя | 4 |
| 151 | ИРИГФ-1030 | Крышка распределителя | 2 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|----------------------------------|---|------------|
| 152 | ИГФ-1026 | Ротор | 8 |
| 153 | ИГФ-3003 | Рычажок прерывателя | 10 |
| 154 | ИГФ-86 | Винт контактный | 10 |
| 155 | ИГФ-2004 | Конденсатор | 15 |
| 156 | ИГФ-2082 | Пластина прерывателя | 2 |
| 157 | ИГФ-83 | Стойка контактного винта | 2 |
| 158 | М-20/20 | Автосвеча 18-мм | 10 |
| 159 | | Сердечник свечи 57-мм | 20 |
| 160 | ИГ-1085 | Бобина | 4 |
| 161 | А-13005 | Фара в сборе | 2 |
| 162 | | Ободок в сборе со стеклом | 2 |
| 163 | | Стекло фары | 5 |
| 164 | А-13075 | Патрон фары | 2 |
| 165 | | Пробка фары | 2 |
| 166 | А-13407 | Задний фонарь | 5 |
| 167 | А-13450-В | Стекло заднего фонаря красное | 5 |
| 168 | | То же » » белое | 3 |
| 169 | $6 \times 8 \times 3$ | Электролампочки | 15 |
| 170 | $6 \times 8 \times 10$ | То же | 15 |
| | | » | 30 |
| 171 | $6 \times 8 \times 21 \times 21$ | Проводок от аккумулятора к стартеру | 1 |
| 172 | А-14300 | Пластина от аккумулятора на массу | 2 |
| 173 | — | Комплект проводов | 1 |
| 174 | А-14301 | Провод от бобины к распределителю | 2 |
| 175 | А-11654 | Переключатель освещения (группа) | 2 |
| 176 | АП-1/1 | Амперметр 20-0-30 | 4 |
| 177 | ВГ-2 | Электросигнал 6 в | 1 |
| 178 | ЗСТЭ-80 | Аккумулятор 3 | 2 |
| 179 | | Золотники к камерам | 20 |
| 180 | 32×6 | Автокамеры | 10 |
| 181 | | Ремень вентилятора | 10 |
| 182 | | Колпачки и ниппель | 10 |
| 183 | | Вулканобрикеты (пирошашки) | 100 |
| 184 | | Струбцинки | 6 |
| 185 | | Дестиллированная вода | 5 |
| 186 | АА-1225 | Подшипник внутренний переднего колеса | 4 |
| 187 | | | |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|--|------------|
| 188 | AA-1215 | Подшипник наружный переднего колеса | 8 |
| 189 | AA-3123 | Подшипник шкворня | 4 |
| 190 | AA-1225 | Подшипник заднего колеса | 4 |
| 191 | AA-4680 | Подшипник ведущей шестерни для моста | 4 |
| 192 | AA-7580 | Подшипник выжимной муфты сцепления | 4 |
| 193 | M-8530 | Подшипник вентилятора | 4 |
| 194 | AA-7120 | Подшипник роликовый вторичного вала | 7 |
| 195 | | Австекло переднее | 2 |
| 196 | | » боковой двери | 3 |
| 197 | | » заднее | 1 |
| 198 | X-1561 | Подшипник шариковый эГПЗ-203 | 2 |

ЗИС-5

| | | | |
|----|---------|--|----|
| 1 | 11-0,25 | Храповик коленчатого вала | 4 |
| 2 | 11-0,26 | Штифт к храповику | 4 |
| 3 | 1103c1 | Шатун в сборе | 1 |
| 4 | 1109c1 | Водяной насос в сборе | 1 |
| 5 | 11-043 | Сухарь упорный кулачкового вала | 3 |
| 6 | 11-0114 | Пружина клапана | 12 |
| 7 | 11-064 | Картер маховика | 2 |
| 8 | 11-0614 | Фланец ведущей муфты водяного насоса | 4 |
| 9 | 11-0615 | Фланец ведомый муфты водяного насоса | 2 |
| 10 | 11-0612 | Болт к фланцам | 10 |
| 11 | 11-052 | Втулка водяного насоса | 8 |
| 12 | 66-094 | Крыльчатка водяного насоса | 4 |
| 13 | 6601012 | Прокладка под коллектор | 10 |
| 14 | 11-0910 | Грунбуксы | 2 |
| 15 | 11-0912 | Гайка сальника правая | 2 |
| 16 | 11-0911 | » » левая | 2 |
| 17 | 11-0922 | Набивка сальника | 3 |
| 18 | 130202 | Диск сцепления ведомый в сборе | 2 |
| 19 | 13-033 | Коромысло сцепления | 2 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|--|------------|
| 20 | 13-0318 | Винт, выключающий сцепление . . . | 2 |
| 21 | 13-028 | Гайка замочная | 10 |
| 22 | 14-0312 | Полуось | 2 |
| 23 | 14-0313 | Гайка внутренняя колеса правая . . | 30 |
| 24 | 14-0315 | » » » левая | 30 |
| 25 | 14-0314 | » наружная » правая | 30 |
| 26 | 14-0315 | » » » левая | 30 |
| 27 | 14-035 | Шпилька задняя правая | 20 |
| 28 | | » » левая | 20 |
| 29 | 14-039 | Кольцо войлочное сальника заднего колеса | 5 |
| 30 | 14-0615 | Шестерня ведущая заднего моста . . | 2 |
| 31 | 14-0628 | Стакан роликподшипника ведущей шестерни | 2 |
| 32 | 14-0629 | Распорная втулка | 2 |
| 33 | 14-112 | Лист № 1 задней рессоры | 10 |
| 34 | 14-1112 | » № 2 добавочной рессоры | 10 |
| 35 | 14-11с1 | Рессора задняя в сборе | 3 |
| 36 | 14-11с2 | » добавочная | 6 |
| 37 | 14-1119 | Хомут задней рессоры | 6 |
| 38 | 17-015 | Шкворень передней оси | 4 |
| 39 | 17-0125 | Втулка поворотного кулачка | 3 |
| 40 | 17-033 | Шпилька переднего колеса правая . . | 10 |
| 41 | 17-034 | Шпилька переднего колеса левая . . | 10 |
| 42 | 17-036 | Гайка переднего колеса правая . . . | 8 |
| 43 | 17-037 | То же левая | 8 |
| 44 | 17-062 | Коренной лист передней рессоры . . | 10 |
| 45 | 1706с1 | Рессора передняя в сборе | 10 |
| 46 | 170618 | Хомут передней рессоры | 15 |
| 47 | 170402 | Головка поперечной рулевой тяги правая | 10 |
| 48 | 170403 | Головка поперечной рулевой тяги левая | 10 |
| 49 | 2106 | Крышка радиатора | 4 |
| 50 | 72с2 | Радиатор в сборе | 2 |
| 51 | 1113с1 | Карбюратор в сборе | 3 |
| 52 | | Жиклеры разные | 3 |
| 53 | | Фильтры | 15 |
| 54 | | Прокладки | 15 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|--------------------|--|------------|
| 55 | 1110c1 | Бензонасос | 3 |
| 56 | 1110c17 | Крышка бензонасоса | 50 |
| 57 | 11-104 | Диск диафрагмы | 50 |
| 58 | 11-1051 | » | 50 |
| 59 | | Пружины для насоса разные | 3 |
| 60 | 11-1031 | Стакан отстойника | 10 |
| 61 | 11-1030 | Прокладка стакана | 15 |
| 62 | 2201c2 | Проходной краник | 2 |
| 63 | 2202c1 | Трубка от бензобака к насосу | 1 |
| 64 | 2202c10 | » от насоса к карбюратору | 4 |
| 65 | 11-1113 | Болт к фланцам карданного шар- нира | 50 |
| 66 | 11-134 | Гайка к болту | 50 |
| 67 | 2506c8 | Привод клапана воздуха | 4 |
| 68 | 11-1519 | Ремень вентиляторный | 10 |
| 69 | 11-0616 | Диск гибкий муфты | 25 |
| 70 | | Золотники к камерам | 15 |
| 71 | | Колпачок к ниппелям | 10 |
| 72 | | Камеры 34×7 | 10 |
| 73 | H-283/547 | Подшипник шкворня | 2 |
| 74 | H-228/289 /7204 | » вентилятора | 2 |
| 75 | 7606 | Подшипник ступицы наружный | 4 |
| 76 | 552 | » » внутренний | 4 |
| 77 | 17-061 | Втулка рессоры | 10 |
| 78 | 19-0220/o28 | Пальцы рессор | 4 |
| 79 | 72c4/21-c1 | Радиатор в сборе | 1 |
| 80 | | Жиклеры (комплект) | 2 |
| 81 | 32-833 | Шестерня 3 и 4-й скорости | 2 |
| 82 | 75-0239 | Тормозная накладка | 4 |
| 83 | 21-0510 | Шланг верхнего патрубка радиатора | 4 |
| 84 | 21-055 | Шланг нижнего патрубка радиатора | 4 |
| 85 | 21-0528 | Шланг резиновый | 4 |
| 86 | 66-01c1 | Прокладка головки блока | 10 |
| 87 | | Шпилька головки блока | 10 |
| 88 | 11-104 | Диафрагма бензонасоса | 50 |
| 89 | | Сердечник свечей 18-мм | 20 |
| 90 | | Струбцина | 6 |
| 91 | | Пирошашки | 100 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|--|------------|
| 92 | | Клей резиновый | 0,5 кг |
| 93 | | Заплаты для ремонта камер (комплект) | 2 |
| 94 | | Тальк | 0,5 кг |
| 95 | | Лента изоляционная | 0,5 кг |
| 96 | | Электролит | 5 л |
| 97 | | Дистиллированная вода | 5 л |
| 98 | | Тормозная жидкость | 3 л |

Электрооборудование

| | | | |
|-----|-----------|---|----|
| 99 | ГБФ-4600 | Генератор в сборе | 2 |
| 100 | ГБФ-1756 | Якорь генератора | 3 |
| 101 | ГБФ-1005А | Полуосные катушки (комплект) | 2 |
| 102 | ГБФ-79 | Вкладыш | 4 |
| 103 | ГБФ-12 | Главная щётка генератора | 8 |
| 104 | ГБФ-13 | Третья щётка | 4 |
| 105 | ГТ-18 | Пружина щётки массовой | 4 |
| 106 | ГТ-23 | » » третьей | 2 |
| 107 | ГТ-32 | Изолятор оси щётки держателя | 6 |
| 108 | ЦБ-4118 | Реле | 4 |
| 109 | МAB-58 | Вкладыш стартера | 2 |
| 110 | МЗ-19 | Пружины щётки | 4 |
| 111 | МАФ-12 | Щётка стартера МАФ изолированная | 8 |
| 112 | МАФ-12А | » » » » | 8 |
| 113 | МАФ-13 | Щётка стартера МАФ не изолированная | 8 |
| 114 | МAB-2040 | Подшипник промежуточный | 2 |
| 115 | КБ-31 | Бендикс стартера в сборе | 2 |
| 116 | БП-12 | Пружина бендикса | 5 |
| 117 | МГС-4221 | Распределитель в сборе | 2 |
| 118 | МГЦ-1323 | Крышка распределителя | 4 |
| 119 | | Корпус распределителя | 6 |
| 120 | МГТ-1320 | Ротор | 6 |
| 121 | МГС-8664 | Рычажок прерывателя | 10 |
| 122 | МГФ-86 | Винт контактный | 10 |
| 123 | МГЦ-2671 | Конденсатор | 15 |
| 124 | МГЦ-3012А | Пластина прерывателя в сборе | 2 |
| 125 | М-20/20 | Автосвеча 18-мм | 30 |

| № по пор. | № деталей | Наименование деталей | Количество |
|-----------|-----------|--|------------|
| 126 | — | Сердечник свечи 57-мм | 50 |
| 127 | МГ-4085 | Бобина | 5 |
| 128 | A-13005 | Фара в сборе | 3 |
| 129 | | Ободок в сборе со стеклом | 2 |
| 130 | | Стекло фары | 3 |
| 131 | | Патрон фары | 2 |
| 132 | | Пробка фары | 2 |
| 133 | A-13407 | Задний фонарь | 4 |
| 134 | A-13450-B | Стекло заднего фонаря красное | 4 |
| 135 | | » » » белое | 4 |
| 136 | 6×8×3 | Электролампочки | 20 |
| 137 | 6×8×10 | » | 25 |
| 138 | 6×8×21 | » | 30 |
| 139 | 5704c2 | Провод от аккумулятора к выключателю | 2 |
| 140 | 7404c4 | Пластина от аккумулятора на массу. | 3 |
| 141 | — | Комплект проводов | 2 |
| 142 | 5702c5 | Провод от бобины к распределителю | 8 |
| 143 | — | Комплект проводов | 2 |
| 144 | 5702c5 | Провода от бобины к распределителю | 3 |
| 145 | КП-2 | Переключатель освещения | 2 |
| 146 | АП-1/1 | Амперметр автомобильный 20-0-20 | 4 |
| 147 | ВГ-2 | Электросигнал в сборе | 1 |
| 148 | ЭСТ | Аккумулятор | 3 |

Приложение 5

КНИГА УЧЕТА МАТЕРИАЛОВ и ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Форма № 1
(учетная)

СЧЕТ _____
(наименование материалов
или запасных частей)

№ _____
(по каталогу)

Единица измерения _____

| Дата | № по пор. | Содержание операций (от кого поступило или кому выдано) | Количество | | |
|------|-----------|---|------------|--------|---------|
| | | | приход | расход | остаток |
| | | | | | |

(наименование ПТП)

Выдать _____

„ _____ “ _____ 194 г. Подпись нач. ПТП

ТРЕБОВАНИЕ № _____

на отпуск запасных частей для ремонта автомашин
материалов

| № по пор. | № по каталогу | Наименование запасных частей и материалов | Единица измерения | Количество | | Отметка о записи в книге | Расписка кладовщика о принятии старых запасных частей |
|-----------|---------------|---|-------------------|------------|----------|--------------------------|---|
| | | | | требуется | отпущено | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Запасные части в количестве, указанном в графе „отпущено“
материалы

Получил: _____
(подпись)

„ _____ “ _____ 194 г.

Приложение 7

ОПИСЬ ИНВЕНТАРЯ И ОБОРУДОВАНИЯ

Форма № 2

(учетная)

по _____ ПТП ВАД № _____
(название ПТП)

| Дата | Порядковый номер документа | Наименование предметов | Отметка о выбытии | |
|------|----------------------------|------------------------|-------------------|---|
| | | | дата | на основании какого документа исключен из описи |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ЖУРНАЛ РЕМОНТА АВТОМАШИН

по _____
(наименование ПТП или ремонтной летучки)

| № по порядку ремонта | Дата и время прибытия автомашин на ПТП | Наименование воинской части, которой принадлежит автомашина | № автомашин | Марка и тип автомашины | Краткий перечень неисправностей автомашин | Дата и время начала ремонта автомашин | Краткое описание произведенных работ по ремонту автомашин | Число человеко-часов, затраченных на ремонт автомашин | Причина поломки автомашин | Расписка лиц, производивших ремонт | Расписка водителя в принятии ремонта, дата и время выдачи | Примечание |
|----------------------|--|---|-------------|------------------------|---|---------------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | |

О Т Ч Е Т

о работе ПТП № _____ ДКУ № _____ ВАД № _____
по ремонту автомашин за _____ декаду _____ м-ца 194 _____ г.

1. РЕМОНТ АВТОМАШИН

| Название машин | Число отремонтированных машин с начала месяца | Причина поломки | | | Пройденный километраж ремонтной летучкой при буксировке автомашин | Число человеко-часов, затраченных на ремонт автомашин | Примечание |
|----------------|---|--------------------|------------------|--------------------|---|---|------------|
| | | естественный износ | по вине водителя | по вине других лиц | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

2. РАСХОД ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И МАТЕРИАЛОВ

| Наименование запасных частей и материалов | № по каталогу | Количество израсходованных запасных частей за отчетную декаду | Остатки на складе на конец отчетного периода | Примечание |
|--|---------------|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

Начальник ПТП

(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|-------|
| 1. Общее положение | 1 |
| 2. Организация пункта технической помощи | 2 |
| 3. Краткий перечень работ, производимых ПТП и ремонтной лётучкой | 4 |
| 4. Оборудование пункта технической помощи | — |
| 5. Учет и отчетность | 5 |
| Приложения 1—9 | 10—35 |

Под наблюдением редактора Змий Н. П.

Г4110436. Подп. к печ. 20.5.43 г. Объем 1½ п. л. Зак. № 304.

Отпечатано в 3-й типографии Воениздата НКО.

177

CHS. 12600